

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН СЕРГИЕВСКИЙ

УТВЕРЖДЕНО

Глава городского поселения Суходол
муниципального района Сергиевский
Самарской области

_____ /И. О. Беседин/
(подпись, дата)

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СУХОДОЛ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Разработчик:

Генеральный директор _____ /Е. В. Постнова/

ООО «ИТП»

(подпись, дата) 25.12.2023



Рязань 2023

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ,
РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД**

№ п/п	Должностное лицо	ФИО	Заключение, подпись, дата

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт КСОДД 8

1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации	11
1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	11
1.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	14
1.2.1 Население.....	14
1.2.2 Жилищное строительство	17
1.2.3 Образование.....	18
1.2.4 Культура.....	20
1.2.5 Спорт	21
1.2.6 здравоохранение	22
1.2.7 Промышленность	23
1.2.8 Транспорт.....	24
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	26
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования,	

организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	34
1.4.1 Оценка существующей организации движения	34
1.4.2 Организация движения транспортных средств общего пользования	39
1.4.3 Организация движения пешеходов и велосипедистов	46
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	51
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	53
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации	53
1.8 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	56
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	56
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	57
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	60
2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации	62
3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем	63

3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

63

3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок..... 63

3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление. 64

3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения 64

3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов..... 65

3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств..... 65

3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)..... 66

3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств 67

3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования 69

3.10 Мероприятия по организации движения маршрутных

транспортных средств.....	69
3.11 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	72
3.12 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	73
3.13 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	79
3.14 Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	80
3.15 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	80
3.16 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	80
3.17 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	81
3.18 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	84
3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	88

4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования.....	89
5 Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения	93
6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения	96

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области
Основание для разработки КСОДД	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Заказчик КСОДД	Администрация городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области 446552, Самарская область, Сергиевский район, п. Суходол, ул. Советская, д.11
Разработчик КСОДД	ООО «Институт транспортного планирования» 390009, Рязанская обл., г. Рязань, ул. Князье поле, д. 4, кв. 136
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения (ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.</p> <p>Задачи проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор, обработка исходной информации, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОДД; - подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации, подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД; - подготовка мероприятий по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения (БДД), упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение провозной и пропускной способности дорог и эффективности их использования, организации транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; - оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

	<ul style="list-style-type: none"> - формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения; - формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<p>Основные показатели безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество ДТП, единиц; - количество пострадавших в ДТП, человек; - количество погибших в ДТП, человек; - тяжесть последствий ДТП, %; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, единиц. <p>Параметры, характеризующие дорожное движение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - интенсивность дорожного движения, приведенных легковых автомобилей/час; - средняя скорость движения транспортных средств, км/ч; - плотность движения, приведенных легковых автомобилей/километр; - пропускная способность дорог, ТС/час, ТС/сутки. <p>Параметры эффективности организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час.; - уровень обслуживания дорожного движения; - показатель перегруженности дорог; <p>Показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух потоками автотранспортных средств, г/км. <p>Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов, тыс. руб.; - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов, тыс. руб.
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации Программы: 2024–2038 гг.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - строительство автомобильных дорог – 14,215 км; - строительство и реконструкция тротуаров – 1,668 км; - организация пешеходных переходов; - устройство линий наружного электроосвещения; - организация парковок для постоянного и временного хранения ТС; - обустройство остановок общественного транспорта

	<p>согласно нормативным требованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и актуализация документов по организации дорожного движения (ПОДД и КСОДД); - установка знаков маршрутного ориентирования; - обустройство тротуаров инфраструктурой для маломобильных групп населения; - обустройство ТСОДД участков дорог, проходящих вблизи образовательных учреждений.
<p>Объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2024–2038 гг. составит 1 128 967,80 тыс. руб., из них средства бюджета городского поселения Суходол – 1 124 565,46 тыс. руб., бюджета Самарской области – 1 445,62 тыс. руб., бюджета Российской Федерации – 0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2024–2028 году – 11 444,63 тыс. руб.; в 2029–2033 году – 339 044,47 тыс. руб.; в 2034–2038 году – 778 478,70 тыс. руб. <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>

1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

В рамках подготовки КСОДД был проведен комплексный анализ действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Самарской области. Сергиевского района, г.п. Суходол.

По результатам анализа документов составлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории г.п. Суходол, представленный в таблице 1.1. На рисунке 1.1 графически отражено расположение мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированных документами.

Таблица 1.1 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из документов территориального и стратегического планирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Стоимость мероприятия по документам, тыс. руб.	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильный транспорт						
Мероприятия по строительству и реконструкции объектов автомобильного транспорта						
1	Реконструкция улиц (дорог) в существующей застройке	8,537	-	Генплан ГПС	-	Местный бюджет
2	Строительство улиц (дорог) в существующей застройке	11,023	-	Генплан ГПС	-	Местный бюджет
3	Планируемых новых улиц в п.г.т. Суходол	7,155	-	Генплан ГПС	-	Местный бюджет

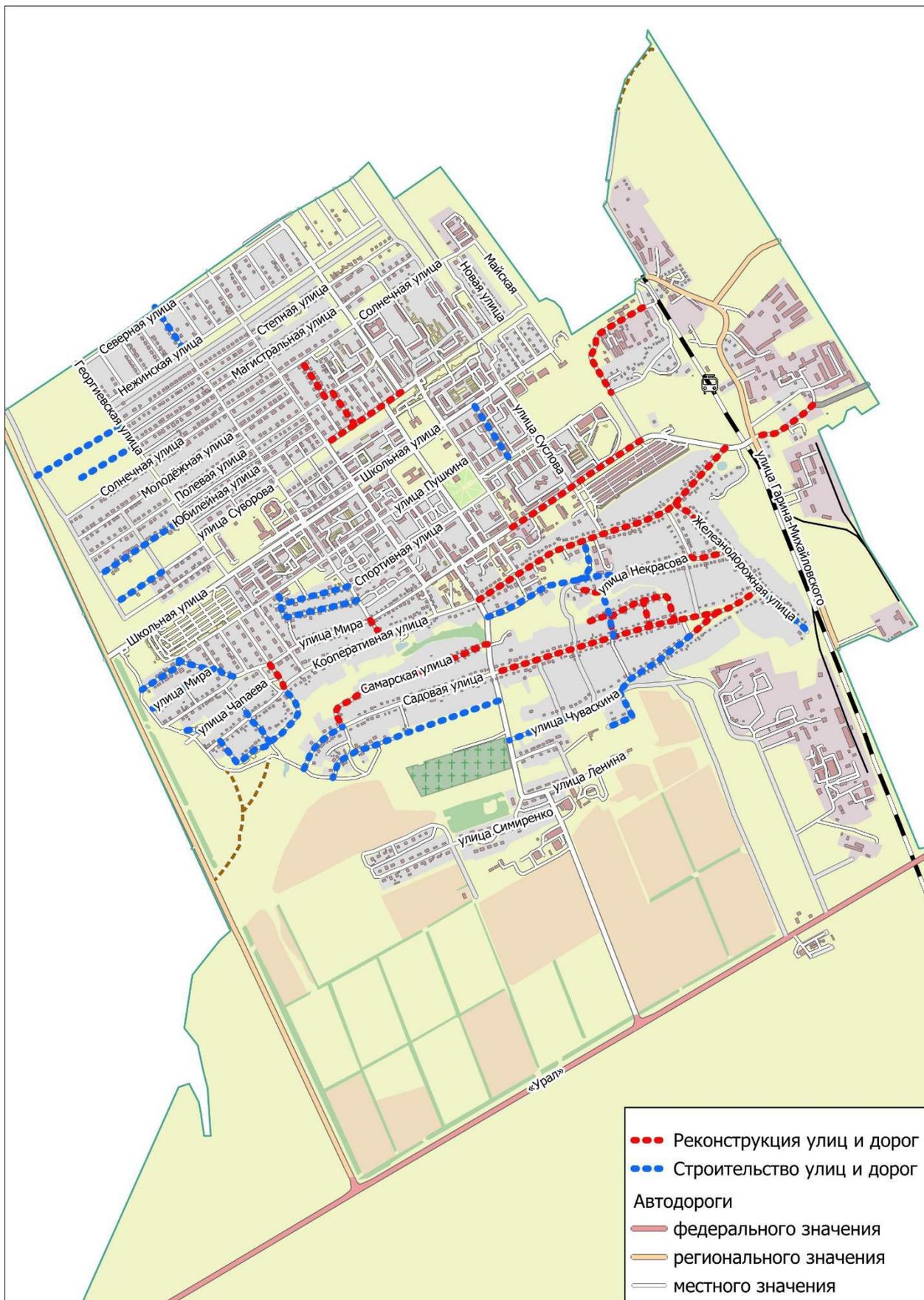


Рисунок 1.1 – Схема расположения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории г.п. Суходол

Анализ документов территориального и стратегического планирования позволил выявить ряд характерных особенностей и проблем транспортной инфраструктуры городского поселения.

К слабым сторонам транспортной инфраструктуры муниципального образования можно отнести:

- неудовлетворительное техническое состояние сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- низкое качество покрытия автомобильных дорог;
- несоответствие автомобильных дорог общего пользования нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- недостаточность финансирования и увеличение расходов на содержание дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры.

Из-за ограниченных финансовых возможностей местных бюджетов деятельность органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей дорожной сети муниципального образования.

1.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Население

В соответствии с данными официального сайта «Росстат» численность населения городского поселения Суходол на 01.01.2022 составила 13 478 человек (0,43 % от общей численности постоянного населения Самарской области – 3 129 400 человек).

Данные по половозрастному составу населения г. Суходол в период с 01.01.2018 по 01.01.2022 представлены в таблице 1.2, на рисунке 1.2 приведен график изменения численности населения в период с 01.01.2019 по 01.01.2023.

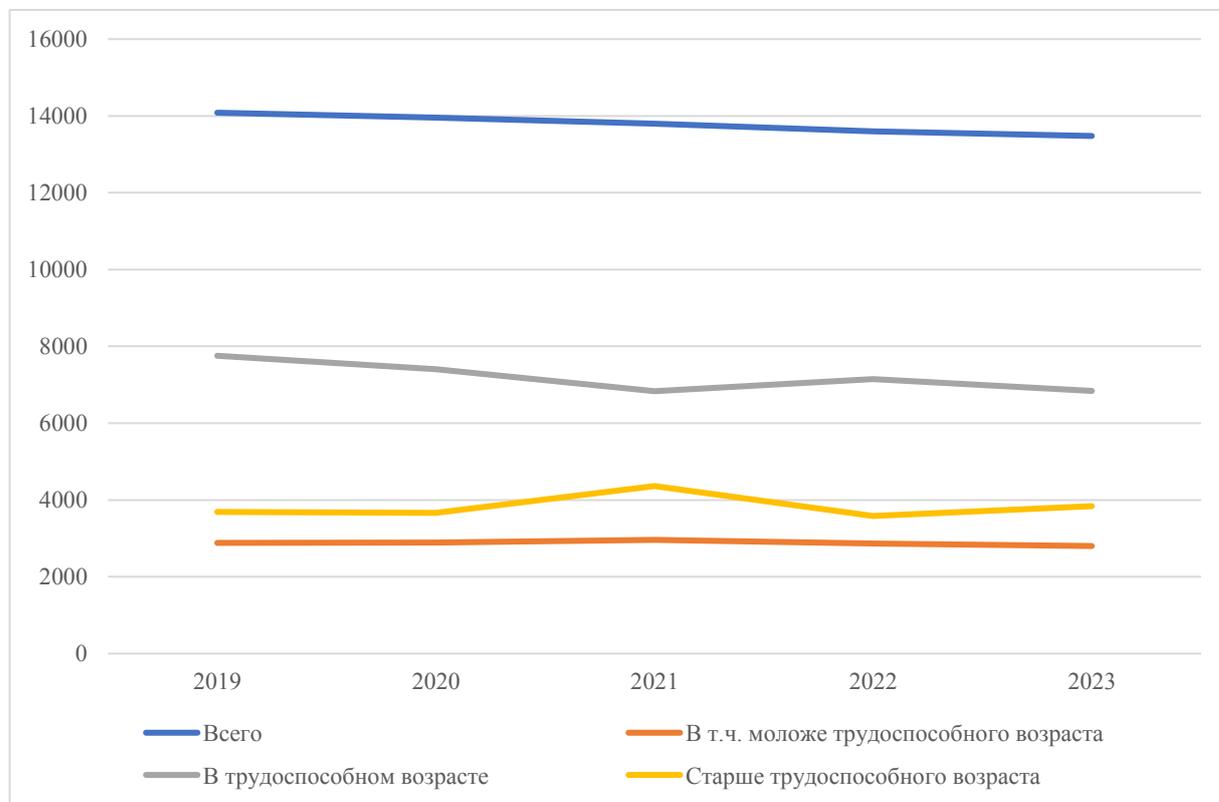


Рисунок 1.2 – Изменение возрастной структуры населения г. п. Суходола в период 2019–2023 гг.

Таблица 1.2 – Данные по половозрастному составу населения г. п. Суходол

Показатель	Ед. измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Всего	человек	14084	13952	13801	13596	13478	14084
Женщины	человек	7472	7426	7381	7255	7183	7472
Мужчины	человек	6596	6526	6420	6341	6295	6596
моложе трудоспособного возраста							
Всего	человек	2879	2887	2961	2862	2801	2879
трудоспособный возраст							
Всего	человек	7755	7402	6833	7151	6842	7755
старше трудоспособного возраста							
Всего	человек	3686	3663	4362	3583	3835	3686

1.2.2 Жилищное строительство

В таблице 1.3 представлена динамика строительства жилья на территории г. п. Суходола в период 2018–2022 гг.

Таблица 1.3 – Изменение показателей жилищного строительства

Показатели	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2022
Жилищный фонд поселения - всего	тыс. м ² общей площади и	348,05	350,46	351,61	355,65	359,62
В т.ч. муниципальный жилищный фонд	тыс. м ²	25,48	24,97	24,14	23,62	23,08
Неприватизированный жилищный фонд	тыс. м ²	5,8	5,81	5,81	5,81	5,81
Частный жилой фонд	тыс. м ²	316,77	319,68	321,66	326,22	332,30
Количество квартир	ед.	6077	6082	6062	6110	6125
Наличие ветхого и аварийного жилого фонда	тыс. м ²	4,07	5,61	5,61	3,90	3,90
- в том числе ветхого	тыс. м ²	0,2	0,2	0,2	0,20	0,20
из них муниципального	тыс. м ²	0	0	0	0	0
- в том числе аварийного	тыс. м ²	3,87	5,41	5,41	3,70	2,24
из них муниципального	тыс. м ²	0,16	0,16	0,16	0,30	0,08
Число семей, стоящих на учете по улучшению жилищных условий		50	45	43	49	42
Ввод в действие жилых домов, квартир	ед.	23 ж. д. 64 кв. 9 рек.	32 ж. д. 41 кв. 4 ж. д. рек.	21 ж. д. 21 кв. 3 ж. д. рек.	19 ж. д. 64 кв. 2 ж. д. рек.	47 ж. д. 47 кв. 3 ж. д. рек.
Общей площадью	м ²	4269,9 748,4 рек.	4477,9 360,3 рек.	3189,6 275,7 рек.	4819,5 123,1 рек.	5535,4
- количество жилых домов, в том числе многоквартирных	ед.	1781/492	1813/489	1834/487	1852/488	1181/46
- количество многоэтажных жилых домов	ед.	280	280	297	303	315

Существующий жилищный фонд представлен усадебной 1-2-х этажной застройкой и многоквартирной 2-х, 3-5-ти этажной застройкой. Многоквартирные капитальные дома сосредоточены в центре поселка.

По данным отдела архитектуры и строительства Администрации Сергиевского района, общий жилищный фонд по п. г. т. Суходол на 01.01.12 составляет 319 600 м², в том числе:

- государственный (федеральный) – 700 м²;
- муниципальный – 34100 м²;

- частный – 284800 м².

Средняя обеспеченность населения общей площадью жилого фонда г. п. Суходол на 2012 г. составила 23,9 м² на человека, при численности постоянного населения 13 380 человек.

Обеспеченность населения г. п. Суходол общей площадью жилого фонда выше среднего показателя обеспеченности жильем в Самарской области – 22,2 м²/чел. и среднероссийского показателя – 22,4 м² на человека.

Согласно областной целевой программе «Стимулирование развития жилищного строительства в Самарской области на 2011-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 29.10.2010 г. № 576, показатель обеспеченности жильем на 1 человека в Самарской области к 2015 году планируется увеличить до 25,3 кв. метра.

1.2.3 Образование

Система образования в городском поселении Суходол представлена:

- Структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол структурное подразделение детский сад «Аленушка» - - Руководитель - Екамасова Елена Викторовна. Здание сада построено в декабре 1974 года, введено в эксплуатацию 17.02.1975 года. Состояние здания удовлетворительное. В течение 4 лет был проведен капитальный ремонт здания. Замена окон – в 2009 году. Ремонт внешней системы горячего водоснабжения – в 2010 году. Ремонт и замена оборудования в пищеблоке, окон, установка 2-х игровых площадок – в 2011 году. Ремонт 1 группового помещения, спортивного зала, медицинского кабинета, замена канализационной системы – 2018год. Капитальный ремонт одного группового помещения – 2019год. Капитальный ремонт 4 групп, цоколя, отмостки – по всему периметру здания – 2021 год. Капитальный ремонт 1 группы, пищеблока, вспомогательных помещений, музыкального зала. Замена асфальтного покрытия, замена забора, фасада здания – 2022 г. Доля детей, охваченных дополнительным образованием 100 %. Дополнительное

образование представлено по художественно-эстетической, спортивной, социально-педагогической, технической направленностям.

- Структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол структурное подразделение детский сад «Теремок» - Руководитель – Евсеева Татьяна Олеговна. Здание сада построено в 1969 году. Требуется капитальный ремонт. Доля детей, охваченных дополнительным образованием – 41 %. Дополнительное образование реализуется по естественнонаучному и техническому направлениям.

- Структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол структурное подразделение детский сад «Сказка» - Руководитель – Комардина Татьяна Владимировна. Здание сада построено в 1985 году. Степень его износа составляет 59 %. Требуется капитальный ремонт здания: утепление фасада, монтаж водосточной системы, ремонт входных крылец, утепление крыши, замена оконных рам, входных дверей, капитальный ремонт прачечной, спортивного зала, музыкального зала, отмостков, цоколя, замена ГВС и ХВС, канализации. 34 % детей охвачены кружковой работой. Дополнительное образование представлено по художественно-эстетической, физкультурно-спортивной, направленностям.

- Структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол структурное подразделение детский сад «Золотой ключик» - Руководитель – Николаева Наталья Анатольевна. Здание введено в эксплуатацию в 2014 году. 88 % детей охвачены кружковой работой. Дополнительное образование представлено по познавательной, художественно-эстетической, физкультурно-спортивной направленности. В саду функционирует студия «Юные инженеры», театральная студия «Карабас Барабас», танцевально – хореографическая студия «Буратино», вокальный ансамбль «Славушки».

- ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол - директор школы Соломонова Татьяна Владимировна. Здание школы построено в 1969 году. Капитальный ремонт здания производился в 2013 году. Дополнительным образованием охвачены 99% обучающихся. В ГБОУ СОШ №1 функционируют следующие детские

объединения: РДШ, юнармейский отряд «Искра», ВТК «Экстрим», отряд ЮИД, хоровой и вокальный коллективы, театральная студия, школьный спортивный клуб (ШСК) «Орлёнок», телестудия «ОКО», газета «ГОРИЗОНТ», ученическое самоуправление; кружки «Разговоры о важном», «Мир профессий», «Акварелька», «Советы витаминки», «Радуга», «История Самарского края», «Финансовая грамотность», «Функциональная грамотность», «Профориентация», «Робототехника», «Танцевальный», «Любительский театр», «Личностный рост», «Информационная безопасность», «Научное общество учащихся» (НОУ), волонтерский отряд «Добротворцы», «Школьная служба примирения», педагогический класс и курсы предпрофильной подготовки для 9 классов и др.

- ГБОУ СОШ №2 п. г. т. Суходол - Директор школы – Чичков Алексей Павлович. Здание школы построено в 1988 году. Капитальный ремонт проводился в 2022 году. В школе функционируют: клубы «Патриот», «КВН», «Пресс-клуб», «ЮИД», «Юный пожарный», «Доброволец», «Школьное лесничество»; общественные объединения «РДШ», «Юнармия», «Орлята России», «Эколята», «Доброволец». Кружки и секции: стрелковая секция, школьный театр, мини-футбол, волейбол, настольный теннис, шахматы. Процент охвата детей дополнительным образованием – 98,0 %.

1.2.4 Культура

Основные объекты культуры и показатели культурного развития городского поселения представлены в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Основные объекты культуры и показатели культурного развития

Наименование показателей	Ед. изм.	01.01. 2019	01.01. 2020	01.01. 2021	01.01. 2022	01.01. 2023
Число культурно-досуговых учреждений (клубов)	ед.	1	1	1	1	1
Число библиотек	ед.	3	3	2	2	2
Книжный фонд	тыс. экз.	32543	32823	31580	32179	31344
Число читателей	чел.	2796	2816	2322	2500	2520
Число музеев	ед.	-	-	-	-	-

Количество посещений социокультурных мероприятий на территории поселения	на 1 000 чел.	9796	10399	71929	111568	108239
Из них проводимых библиотеками		24 990	25 592	1 193	2 685	2 936
Культурно-досуговыми учреждениями		112 104	113 917	70 736	108 883	105 303

На территории городского поселения действует Дом культуры «Нефтяник», (при ДК с 15.12.2019 начал работу кинотеатр на 70 посадочных мест), 2 поселенческих библиотеки (детская и для взрослого населения). Учреждения культуры располагаются в типовом клубе.

МБУ ДОД Суходольская детская музыкальная школа – директор Герасименко Ксения Михайловна. На базе МБУ ДОД Суходольская ДМШ действует Образцовый ансамбль народной песни «Голоса России», худ. Руководитель Заслуженный работник культуры РФ Фечина Лидия Александровна.

В ДК действует 17 творческих формирований, в них занимается 190 чел., из них 15 кружков художественной самодеятельности, в которых занимается 159 человек. 2 коллектива носят звания Народный самодеятельный коллектив.

На базе ДК действуют ведущие и народные коллективы:

- народный хор русской песни «Калинушка» - худ. Руководитель Свирипова Дарья Владимировна;
- народный вокальный ансамбль «Славица» - худ. Руководитель Свирипова Дарья Владимировна;
- Мордовский вокальный ансамбль «Чевгель» - худ. Руководитель Кадеров Виктор Николаевич;
- детский народный песни «Славушки» - руководитель Беяева Екатерина Сергеевна.

1.2.5 Спорт

Основные объекты спортивной подготовки городского поселения представлены в таблице 1.5

Таблица 1.5 – Основные объекты спортивной подготовки

№ п. п.	Наименование показателей	Количество, ед.
1	Спортивные сооружения – всего	21
2	В т.ч. – плоскостные спортивные площадки	7
3	Из них футбольные поля	3
4	-спортивные залы	9
5	-спорткомплекс	1
6	-ледовые площадки (зимний период)	1
7	- плавательный бассейн	1
8	- открытая площадка со спортивными тренажерами	3
9	Спортивные секции (по видам):	23
10	- баскетбол	1
11	- волейбол	2
12	- русфит	1
13	- футбол	3
14	- легкая атлетика	2
15	- лыжные гонки	1
16	- шахматы	1
17	- аэробика	1
18	- бокс	1
19	- фитнес-аэробика	1
20	- настольный теннис	2
21	- стрельба	1
22	- художественная гимнастика	1
23	- дзюдо	2
24	-плавание	2
25	- навстречу ГТО	1

1.2.6 Здоровоохранение

Основные медицинские учреждения и показатели работы системы здравоохранения представлены в таблице 1.6.

Таблица 1.6 – Основные медицинские учреждения и показатели работы системы здравоохранения

Наименование показателей	Ед. изм.	На 01.01. 2019г.	На 01.01. 2020г.	На 01.01. 2021 г.	На 01.01. 2022 г.	На 01.01. 2023г.
Количество коек круглосуточного пребывания	коек	15	15	15	15	15

Количество амбулаторно-поликлинических учреждений	единиц	1	1	1	1	1
Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений	посещений в смену	265	265	265	265	265
Количество ФАПов	единиц	0	0	0	0	0
Количество врачей всех специальностей	человек	19	17	13	11	11
Обеспеченность врачами	чел. на 10 тыс. населения	13,49	12,56	13	12,36	12,36
Численность среднего медицинского персонала	человек	44	44	44	36	36
Обеспеченность средним медицинским персоналом	чел. на 10 тыс. населения	31,35	31,35	31,35	30,05	30,05
Офисы врачей общей практики	единиц	0	0	0	0	0

Поликлиническое отделение № 2 в п.г.т. Суходол – расположено в двухэтажном здании. Требуется капитальный ремонт здания. В здании отделения сестринского ухода проведен капитальный ремонт в 2010 году. Отопление, водоснабжение и канализация централизованные.

1.2.7 Промышленность

Основные показатели промышленности представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 – Основные показатели промышленности

Показатели	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2022
Количество предприятий, организаций, расположенных на территории поселения по данным ЕГРПО – всего	ед.	217	223	292	308	318
В т. ч. по видам экономической деятельности						
- промышленная деятельность		6	8	8	8	8
- сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство		1	1	1	1	1
- строительство		4	4	6	6	6
- транспорт и связь		5	5	5	6	6
- торговля, бытовое обслуживание, общепит		196	261	262	281	283
- образование		12	4	4	3	3

- здравоохранение и соц. услуги		3	5	5	3	3
Количество зарегистрированных на территории поселения индивидуальных предпринимателей без образ. юр. лица	чел.	215	228	426 * в связи с измененным методом расчета	482	525
Численность безработных	чел.	53	64	97	66	44

Крупные и средние предприятия, расположенные на территории поселения:

- ОАО «Самараинвестнефть»;
- Филиал ООО «РН-Сервис» в г. Самара;
- Сергиевское ЛПУМГ ООО «Газпромтрансгаз Самара»;
- ООО «Серноводский элеватор»;
- АО «Самаранефтегаз»;
- ОАО «Сургутское»;
- ООО «Сервисная коммунальная компания».

1.2.8 Транспорт

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой (5 место по объему перевозок в России) и частью Южно-Уральской железной дорогой (Оренбургское направление). Протяженность железных дорог составляет более 1,3 тыс. км. По территории области проходит ряд автомобильных железнодорожных линий, связывающих западные, южные, юго-западные и восточные регионы страны.

Плотность железных дорог региона составляет примерно 25,5 км на одну тысячу квадратных километров, что в 2,4 раза выше среднего показателя по стране.

С юга на север через м. р. Сергиевский проходит федеральная железная дорога «Серные Воды II - Кротовка». Протяженность в границах района составляет – 28.0 км.

На территории района расположено две железнодорожные станции: Серные Воды I, Серные Воды II.

Авиатранспорт

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м. р. Сергиевский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Расстояние от п. г. т. Суходол до международного аэропорта «Курумоч» – 125 км.

Автомобильный транспорт

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5, проходящая в пределах муниципального района Сергиевский, пересекает территорию городского поселения Суходол.

Городское поселение Суходол имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100 % из них имеют твердое (асфальтобетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории г. п. Суходол составляет около 10,920 км.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих г. п. Суходол с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов может относиться к зонам

различного функционального назначения. К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населенных пунктов.

В целом улично-дорожная сеть г.п.Суходол характеризуется достаточной степенью благоустройства.

Главными улицами *п. Суходол* являются: ул. Мира, ул. Победы, ул. Куйбышева, ул. им. А.А.Анисимова, ул. Центральная, ул. Пионерская, ул. Молодогвардейская, ул. Сулова, ул. Суворова, ул. Георгиевская, ул. Северная ул. Кооперативная. Средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20-25 м. Большая часть улиц поселка имеет асфальтобетонное покрытие.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка городского типа Суходол составляет 57,693 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 38,013 км, гр/щебень – 8,657 км, без бетонного покрытия (грунт) – 11,023 км.

Общая протяженность внутриквартальных проездов и дворовых территорий составляет 15,325 км, в том числе по покрытию:

- асфальтобетон – 12,236 км;
- грунтощебень – 2,606 км;
- грунт – 0,483 км.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Дорожная сеть г.п. Суходол формируется автодорогами федерального, межмуниципального и местного значений. Внешние транспортные связи городского поселения осуществляются по автодорогам федерального, регионального и межмуниципального значений:

- а/д М-5 Урал;

- а/д «Урал» – Сергиевск – Челно-Вершины (км 0 - км 42,7);
- а/д Суходол – Серноводск;
- а/д «Урал» – плодосовхоз Сургутский;
- а/д «Урал» – Сергиевск;
- а/д «Урал» – Суходол.

Общая протяженность автодорог общего пользования, проходящих по территории городского поселения, составляет 83,593 км, из них с твердым типом покрытия 70,853 км (таблица 1.8), плотность дорожной сети – 2,5 км/км². Схема дорожной сети г.п. Суходол представлена на рисунке 1.3.

Таблица 1.8 – Протяженность дорожной сети г.п. Суходол

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	83,593/70,853
2	дороги федерального значения	4,77/4,77
3	дороги регионального значения	10,92/10,92
4	дороги местного значения	67,903/55,163
Примечание – Через дробь указана протяженность дорог с твердым типом покрытия.		

Параметры автомобильной дороги межмуниципального значений представлены в таблице 1.9.

Таблица 1.9 – Параметры автомобильных дорог межмуниципального значения

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебен., км	Грунто вые, км
1	6310441000520	"Урал" - Сергиевск - Челно-Вершины (км 0 - км 42,7)	4,033	4,033	-	-
2	6310441000532	Суходол - Серноводск	0,400	0,400		
3	6310441000543	"Урал" - плодосовхоз Сургутский	1,000	1,000		
4	6310441000544	"Урал" - Сергиевск	2,350	2,350		
5	6310441000559	"Урал" - Суходол	3,200	3,200	-	-
Итого			10,920	10,920	-	-

В таблице 1.10 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 1.10 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (м)	В том числе протяженность по покрытию (м)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	ул. Самиренко	1040	920	-	120	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
2	ул. Ленина	827	365	462	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
3	ул. Самиренко - ул.Ленина	115	-	-	115	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
4	ул. Мичурина	616	-	616	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
5	ул. Чуваскина	1365	1000	365	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
6	проезд от ул.Чуваскина до ул. Садовая	790	-	-	790	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
7	проезд от ул.Чуваскина до ул.ДРП-2	788	308	-	480	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
8	проезд от ул.ДРП-2 до ООО «Автотранссервис»	310	310	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
9	ул. Садовая	3199	3071	128	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
10	ул. Самарская	1442	1442	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения) основная/второстепенная улица
11	ул. Некрасова	1545	-	1545	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
12	ул. Железнодорожная	1115	1115	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
13	ул. Кооперативная	3340	2900	440	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица

Продолжение таблицы 1.10

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (м)	В том числе протяженность по покрытию (м)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
14	ул. Новая	357	357	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
15	проезд ул. Некрасова - ул. Кооперативная	170	-	-	170	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
16	ул. Луговая	655	495	160	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
17	ул. Чапаева	1304	1304	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
18	ул. Мира	3185	3185	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
19	ул. Гагарина	1141	986	155	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
20	ул. Пушкина	2435	1965	470	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
21	ул. Спортивная	1158	800	358	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
22	ул. Победы	900	900	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
23	проезд ул. Кооперативная - ул. Школьная	550	150	400	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
24	ул. Октябрьская	830	750	80	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
25	ул. Пионерская	2180	2180	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
26	ул. Молодогвардейская	1800	1800	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
27	ул. им. А.А.Анисимова	1000	1000	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
28	ул. Парковая	810	810	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
29	ул. Сулова	1003	843	160	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
30	ул. Куйбышева	400	400	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в

Продолжение таблицы 1.10

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (м)	В том числе протяженность по покрытию (м)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
						границах поселения)/ главная/основная улица
31	ул. Советская	200	200	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
32	ул. Привокзальная	1500	-	1500	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
33	ул. Школьная	3330	3330	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная/поселковая улица
34	ул. Специалистов	888	888	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
35	ул. Суворова	2082	1620	462	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
36	ул. Центральная	950	950	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
37	ул. Георгиевская	1240	1240	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
38	ул. Солнечная	2733	2320	413	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
39	ул. Молодежная	1200	1200	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
40	ул. Полевая	2516	2326	190	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
41	ул. Юбилейная	1225	930	295	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
42	ул. Магистральная	1603	1482	121	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
43	ул. Степная	1610	1610	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
44	ул. Северная	1560	1560	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
45	ул. Нежинская	1170	1170	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
46	ул. Невская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица

Продолжение таблицы 1.10

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (м)	В том числе протяженность по покрытию (м)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
47	ул. Радонежская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
48	ул. Воскресенская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная я улица
49	ул. Олимпийская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
50	ул. Физкультурная	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
51	ул. Высоцкого	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
52	ул. Есенина	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
53	ул. Шукшина	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
54	ул. Подстанция 110	225	-	225	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
55	ул. Нефтяников	535	-	535	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
56	проезд ул. Молодогвардейская - ул.им.А.А.Анисимова	450	450	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ проезд
57	проезд ул. Самарская-ул.Садовая	325	-	95	230	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ проезд
58	проезд ул. Садовая - ул. Некрасова	270	-	-	270	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ проезд
59	проезд ул. Чапаева – ул. Луговая	330	-	-	330	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ проезд
60	проезд ул. Пушкина – ул. Мира	145	-	-	145	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ проезд
61	ул. Школьная –ул.Суворова	90	90	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
62	ул. Суворова - ул. Полевая	900	900	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
63	ул. Полевая – ул. Солнечная	194	-	194	-	муниципальная улица в жилой застройке (в

Продолжение таблицы 1.10

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (м)	В том числе протяженность по покрытию (м)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
						границах поселения)/ второстепенная улица
64	ул. Солнечная – ул. Магистральная	380	380	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
65	ул. Юбилейная - ул. Суворова	150	150	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
66	ул. Мира – ул. Кооперативная (дом №140А-2)	115	-	115	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
67	ул. Мира – ул. Кооперативная (дом №118)	82	-	82	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
68	Проезд ул. Мира,3, 3б – ул. Кооперативная	190	190	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
69	ул. Матросова	565	241	324	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
70	ул. Вознесенская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
71	ул. Гарина-Михайловского	200	-	200	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная улица
72	ул. Богоявленская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
73	ул. Троицкая	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
74	ул. Андреевская	215	215	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная улица
	Итого	67 903	55 163	10 090	2 650	

Внутренние транспортные связи осуществляются по дорогам общего пользования местного значения.

По оценкам имеющихся документов территориального и стратегического планирования, а также ежегодного финансирования дорожной отрасли в городском поселении следует ожидать незначительного увеличения протяженности дорожной сети.

В краткосрочной и среднесрочной перспективе первоочередной задачей на местном уровне останется поддержание сети дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

1.4.1 Оценка существующей организации движения

Организация дорожного движения на территории г.п. Суходол осуществляется посредством канализирования транспортных потоков с помощью островков безопасности (таблица 1.11).

Таблица 1.11 – Перечень пересечений и примыканий с канализированием транспортных потоков

№ п/п	Главная дорога	Второстепенная дорога
1	а/д 36К-520	а/д М-5 Урал
2	а/д М-5 Урал	-
3	а/д М-5 Урал	улица Гарина-Михайловского

В целях ограничения скоростного режима используются следующие технические средства ОДД:

- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- искусственные неровности (далее – ИН).

Знаки ограничения максимальной скорости расположены на опасных участках дорог, таких как:

- места с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- на подъездах к нерегулируемым пешеходным переходам;
- перед детскими и юношескими учреждениями.

Расположение максимальной скорости знаками 3.24 представлены на рисунке 1.4.

Искусственными неровностями обустроены участки дорог перед наземными нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Для фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах городского поселения применяются передвижные и стационарные комплексы фотовидеофиксации нарушений. В таблице 1.12 приведена характеристика применяемых комплексов (рисунок 1.5).

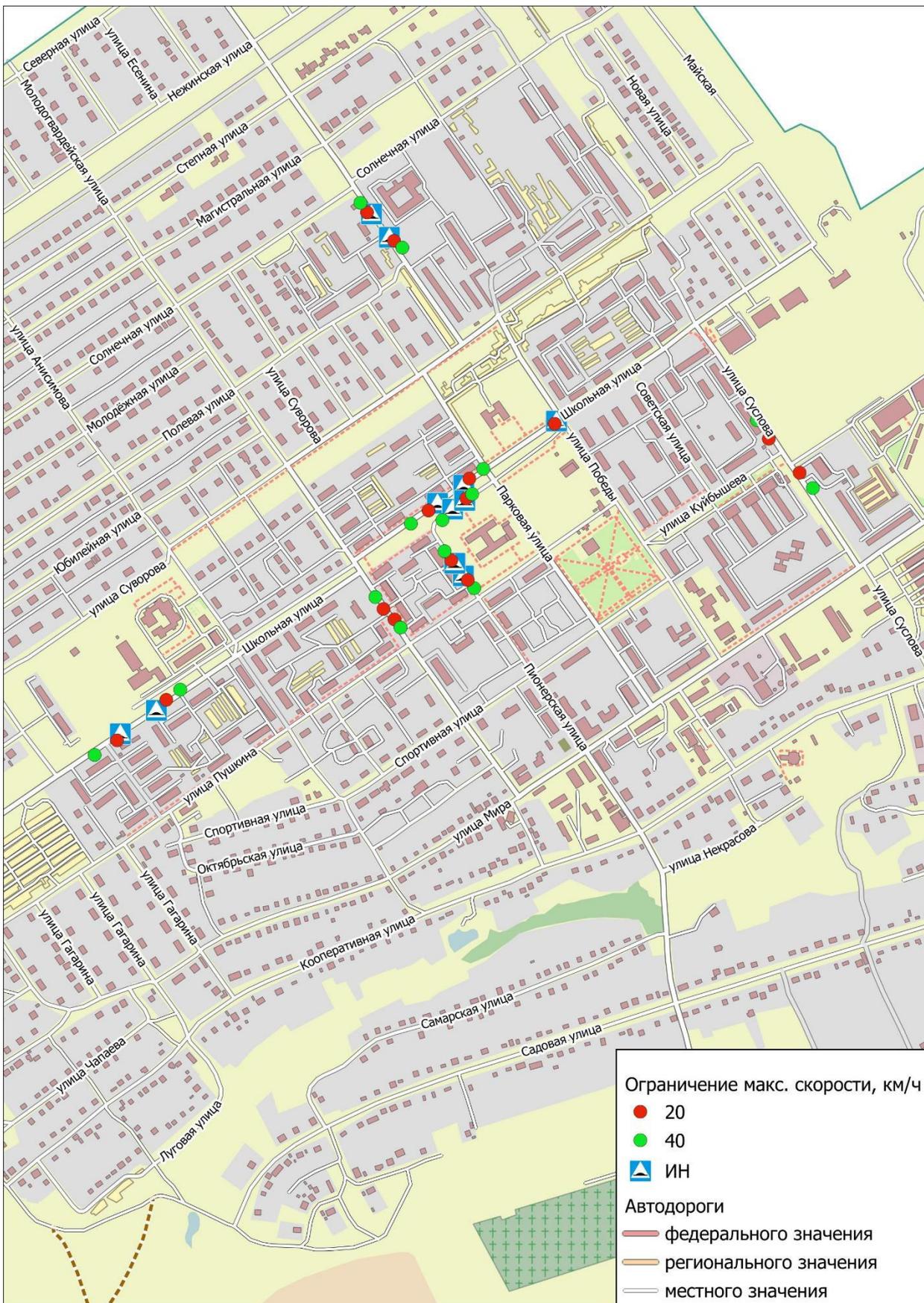


Рисунок 1.4 – Схема расположения участков с ограничением скоростного режима

Таблица 1.12 – Расположение камер фотовидеофиксации нарушений ПДД

№ п/п	Координаты	НП	Автомобильная дорога	Пикетаж	Тип
1	53.866276, 51.190602	-	а/д М-5 «Урал»	1109+850	Аист-контроль 129
2	53.872364, 51.208026	-	а/д М-5 «Урал»	1111 + 280	СКАТ-ПП 2211009
3	53.882710, 51.236693	-	а/д М-5 «Урал»	1113+370	СКАТ-ПП 2303019



Рисунок 1.5 – Расположение камер фото- и видеофиксации

По результатам анализа существующей ОДД на территории г.п. Суходол можно сделать вывод о допустимом уровне обслуживания и содержания сети дорог, однако стоит отметить недостаточную оснащенность техническими средствами ОДД автомобильных дорог местного и регионального значения.

Основные маршруты движения грузовых ТС проходят по автомобильным дорогам федерального значения.

1.4.2 Организация движения транспортных средств общего пользования

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории г.п. Суходол по межмуниципальным маршрутам.

Транспортные связи г.п. Суходол с населенными пунктами Самарской области – поддерживаются посредством 8 межмуниципальных маршрутов (таблица 1.13).

Для организации перевозок преимущественно используется подвижной состав, относящийся к экологическому классу ЕВРО-3 и ЕВРО-4.

На рисунке 1.6 представлены схемы транспортного обслуживания территории г.п. Суходол.

Данные по оснащенности всех остановочных пунктов на территории г.п. Суходол, приведены в таблице 1.14.

Таблица 1.13 – Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории г.п. Суходол

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута РП, км	Вид РП	Виды т/с и классы т/с, макс. количество т/с	Экологические характеристики т/с	Дата начала осуществления РП	Наименование, место нахождения ЮЛ, ИП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
104	523	г. Самара (ЦАВ) - с. Клявлино	с. Красный Яр, п.г.т. Суходол, с. Исаклы, с. Камышла	г. Самара (ЦАВ), Московское шоссе, подъезд к а/д М-5, а/д М-5 Урал, Красный Яр, Суходол, Серноводск, Исаклы, Камышла, Клявлино	202,2	НРТ	Автобус, Малый, Большой класс, 3	Евро-3, Евро-4	30.12.2021	ООО "АвтоСтар": 443069, Самарская область, г. Самара, ул. Мориса Тореза, д. 67А, оф. 8, ИНН 6311145874
105	524	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) - с. Клявлино	п. Мирный, п. Суходол, п. Камышла	г. Тольятти, ул. Революционная, ул. Свердлова, ул. 40 лет Победы, г. Тольятти АС Аврора, ул. Л.Яшина, Южное шоссе, Автозаводское шоссе, улю Лесная, ул. Родины, ул. Баныкина, ул. Матросова, ул. Громовой, а/д М-5 Урал Челябинск-Москва, Мирный, Красный Яр, Черновка, Суходол, Сергиевск, Серноводск, с. Исаклы, Н.Ермаково, Ст. Ермаково, Камышла, Клявлино	285	НРТ	Автобус, малый класс, 1	Евро-3, Евро-4	04.10.2013	ООО "Тольяттинский автомобильный транспорт": 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Родины, д. 1И, ИНН 63230754406

Продолжение таблицы 1.13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
114	541	г. Самара (ЦАВ) - с. Исаклы	с. Красный Яр (пов.), с. Черновка (пов.), КП Суходол с. Сергиевск (пов.)	Московское шоссе, М-5, 36К-544, ул. Школьная, ул. Сулова, ул. Мира, ул. Гагарина Михайловского, М-5, 36К-191, ул. Ленинская	163	НРТ	Автобус, малый класс, 1, Большой класс, 1	Евро-3, Евро-4	17.02.2012	ПАО "Евразийская Корпорация Автовокзалов" : 443080, г. Самара, ул. Авроры, д. 207, ИНН 6311012419
119	560	с. Сергиевск - г. Отрадный	п.г.т. Суходол, с. Кармало-Аделяково (пов.), с. Сидоровка (пов.), с. Кинель-Черкассы (АС)	а/д Урал Сергиевск-Ч.Вершины, ул. Ленина, ул. К.Маркса, ул. П.Ганюшина, а/д Урал Сергиевск, ул. Сквозная, ул. Шосейная, ул. Школьная, ул. Сулова, ул. Мира, ул. Михайловского, а/д М5 Урал Самара Уфа Челябинск 1114 км 1116 км, а/д Кинель Черкассы Урал, а/д Самара-Бугуруслан Кинель-Черкассы, а/д Самара Бугуруслан	83,2	НРТ	Автобус, Малый класс, 1	Евро-3	25.11.2011	ООО "Сервис": 446551, Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Сквозная, д. 31, ИНН 6381008960

Продолжение таблицы 1.13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	588	п.г.т. Суходол - г. Самара (ул. Авроры, 156Б)	д. Средняя Орлянка (пов.), с. Черновка (пов.), с. Тростянка (пов.), с. Хорошенькое (пов.), с. Красный Яр (пов.), п. Новосемейки но	а/д "Урал" Сергиевск, п. Суходол, ул. Школьная, ул. Сулова, ул. Мира, ул. Г. Михайловского, а/д М-5 Урал Самара- Уфа-Челябинск, а/д подъезд к г. Самара от а/д М5 "Урал", Московское шоссе, ул. Авроры	112,3	НРТ	Автобус, большой класс, средний класс, 2	Евро-3, Евро-4, Евро-5	25.11.2011	ООО "Сервис": 446551, Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Сквозная, д. 31, ИНН 6381008960
139	616	г. Самара (ЦАВ) - с. Мордово- Аделяково	с. Красный Яр (пов.), с. Черновка (пов.), п.г.т. Суходол (пов.), с. Исаклы (пов.), с. Большое Микушкино	г. Самара (ЦАВ), Московское шоссе, а/д подъезд к г. Самара от автодороги М-5 Урал, а/д М-5 Урал	171,3	НРТ	Автобус, Малый класс, 1	Евро-3, Евро-4	-	-

Продолжение таблицы 1.13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
144	630	с. Сергиевск - г. Самара (ул. Авроры, 156Б)	п. Сургут, п.г.т. Суходол, д. Средняя Орлянка (пов.), с. Черновка (пов.), с. Тростянка (пов.), с. Хорошенькое (нов.), с. Красный Яр (пов.), п. Новосемейкино (пов.)	а/д Урал Сергиевск-Ч.Вершины, ул. Ленина, К.Маркса, ул. П.Ганюшина, а/д Урал Сергиевск, п. Сургут, ул. Сквозная, ул. Шоссейная, п.Суходол, ул. Школьная, ул. Сулова, ул. Мира, ул. Г. Михайловского, а/д М-5 Урал Самара -Уфа-Челябинск, а/д подъезд к г. Самара от а/д М-5 Урал, Московское шоссе, ул. Авроры	119,5	НРТ	Автобус, Большой класс, средний класс, 5	Евро-3, Евро-4, Евро-5	25.11.2011	ООО "Сервис": 446551, Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Сквозная, д. 31, ИНН 6381008960
179	774	с. Сергиевск - г. Тольятти (АВ Автозаводского района)	п. Сургут, п.г.т. Суходол, с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.), с. Зеленовка	а/д Урал Сергиевск-Ч.Вершины, ул. Ленина, ул. К.Маркса, ул. П.Ганюшкина, а/д Урал-Сергиевск,а/д М-5 Урал Самра-Уфа-Челябинск, а/д обход с. Красный Яр, а/д Ульяновск-Самраа, ад М-5 Урал Москва, ул. Магистральная, ул. Громовой, ул. Матросова, ул. Банькина, ул. Родина	174	НРТ	Автобус, Малый класс, 1	Евро-3, Евро-4	25.11.2011	ООО "Сервис": 446551, Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Сквозная, д. 31, ИНН 6381008960



Рисунок 1.6 – Схема прохождения маршрутов ОТ

Таблица 1.14 – Оснащенность всех остановочных пунктов на территории г.п. Суходол.

№ п/п	Наименование	Расположение	Улица	Знаки 5.16	Павильон	Посад. пл.	Остан. пл.	Заезд. карман	ПП	Пеш. подход	ПСП
1	Элеватор	Справа	ул. Гарина-Михайловского	-	-	-	-	-	+	-	-
2	Элеватор	Слева	ул. Гарина-Михайловского	+	+	+	+	+	+	-	+
3	Полустанок	Справа	ул. Гарина-Михайловского	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Школьная улица	Слева	ул. Школьная	+	+	+	+	-	+	-	-
5	Улица Сулова	Справа	ул. Сулова	-	+	-	-	-	-	-	-
6	Улица Пушкина	Слева	ул. Молодогвардейская	+	+	+	+	-	+	-	-
7	Квартал № 36	Справа	ул. Малогвардейская	-	+	+	-	-	-	-	-
8	Квартал № 36	Слева	ул. Малогвардейская	-	+	+	+	-	-	-	-
9	Квартал КС	Справа	ул. Суворова	+	+	+	+	-	+	-	-
10	Квартал КС	Справа	ул. Суворова	+	+	+	+	-	+	-	-
11	Школьная улица	Справа	ул. Школьная	+	+	+	+	-	+	+	-
12	Магазин Магнит	Справа	ул. Мира	+	+	+	+	+	+	+	-
13	Магазин Магнит	Слева	ул. Мира	+	+	+	+	+	+	+	-
14	СПТУ	слева	ул. Школьная	-	+	+	+	+	+	+	-
15	Универсам	справа	ул. Мира	-	+	+	+	+	-	+	-

По результатам анализа данных выявлено, что значительная часть остановочных пунктов не отвечает установленным нормативным требованиям, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. N НА-19-р), что существенно снижает качество транспортного обслуживания населения.

Среди основных недостатков оснащения остановочных пунктов на г.п. Суходол следует отметить:

- на 53 % остановочных пунктах установлены павильоны с знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», что противоречит требованиям ГОСТ Р 52289–2019;

- 13 % остановочных пунктов не обустроены автопавильонами;

- 20 % остановочных пунктов не обустроены посадочными площадками;

- 27 % остановочных пунктов не обустроены остановочными площадками;

- 33 % остановочных пункта не обустроены пешеходными переходами.

1.4.3 Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура на территории г.п. Суходол представлена пешеходными переходами, тротуарами и пешеходными дорожками. Всего насчитывается 12,816 км тротуаров и пешеходных дорожек.

В таблице 1.15 приведена характеристика тротуаров и пешеходных дорожек на дорогах городского поселения.

Таблица 1.15 – Характеристика тротуаров и пешеходных дорожек

№ п/п	Наименование	Ширина, м	Протяженность, м
1	ул. Пушкина	1	1 257
2	ул. Школьная	1,5	2 437
3	ул. Сулова	1,5	723
4	ул. Мира	1,5	1 243
5	ул. Победы	1,5	743
6	ул. Суворова	1,5	766
7	ул. Пионерская	1,5	1 035
8	ул. Георгиевская	1,5	1 215
9	ул. Молодогвардейская	1,0	873
10	ул. Куйбышева	1,0	448
11	ул. Спортивная	1,0	806
12	ул. Центральная	1,5	1 095
13	ул. Парковая	1,0	175

Расположение пешеходных переходов и тротуаров/пешеходных дорожек представлено на рисунке 1.7. Все пешеходные переходы являются наземными и оборудованы знаками 5.19 «Пешеходный переход» и разметкой 1.14 (более 90 %).



Рисунок 1.7 – Расположение тротуаров и пешеходных переходов

Таким образом к недостаткам организации движения пешеходов и велосипедистов в п.г.т Суходол можно отнести следующие:

- участки дорог, проходящие вблизи детских учреждений не обустроены техническими средствами ОДД в полном объеме;
- недостаточное обустройство инфраструктуры для маломобильных групп населения (тактильная плитка).

В таблице 1.16 приведены данные по обустроенности участков дорог техническими средствами ОДД, проходящих вблизи детских учреждений.

Таким образом, полностью оборудованы необходимыми ТСОДД участки дорог, проходящих вблизи 1 детского учреждения:

- Детский сад «Золотой ключик» структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол;
- ГБОУ СОШ № 2 п. г. т. Суходол;
- ГБОУ СОШ № 1 п.г.т Суходол структурное подразделение детский сад Аленушка.

Таблица 1.16 – Обустроенность участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений ТСОДД

№	Наименование	Адрес	Знаки 5.19 «Пешеходный переход»	Разметка 1.14	Знаки 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1	Знаки 1.23 «Дети» (основные)	Знаки 3.24 «Ограничение максимальной»	Знак 1.17 «Искусственная неровность»	Знак 5.20 «Искусственная неровность»	Элементы искусственной неровности	Электроосвещение	Ограждение	Светофоры типа Т. 7
1	Детский сад «Золотой ключик» структурное подразделение ГБОУ СОШ №1 п.г.т. Суходол	ул. Суворова, 43А, п. г. т. Суходол	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Детский сад Теремок	ул. Пушкина, 7, п. г. т. Суходол	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-
3	ГБОУ Самарской области СОШ №1 п.г.т. Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области	ул. Пушкина, 2, п. г. т. Суходол	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+
4			+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+
5	ГБОУ СОШ № 1 пгт Суходол структурное подразделение детский сад Аленушка	Школьная ул., 16, п. г. т. Суходол	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6			+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-
7	ГБОУ СОШ № 1 П. Г. Т. Суходол структурное подразделение детский сад Сказка	ул. Сулова, 14А, п. г. т. Суходол	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-
8	-	улица Гарина-Михайловского, посёлок городского типа Суходол	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
9	ГБОУ СОШ № 2 П. Г. Т. Суходол	ул. Суворова, 18, п. г. т. Суходол	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется:

- на улично-дорожной сети и участках объектов притяжения – временное хранение транспорта (менее 12 часов);
- на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан – постоянное хранение транспорта.

Уровень автомобилизации в городском поселении Суходол составляет – 338 ед. автомобилей на тысячу жителей. В г. п. Суходол расположены два гаражных массива по ул. Школьной и ул. Мира. Также на территории имеется 2 стоянки для постоянного хранения (ИП Сергеева Н.С. и ООО «Югра»).

Потребность в парковочных местах для временного хранения ТС рассчитывалась на основании нормативов градостроительного проектирования СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*». Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (последняя редакция).

В таблице 1.17 приведена оценка существующих мест для временного хранения ТС у основных объектов притяжения транспортных потоков.

Таблица 1.17 – Оценка организации парковочного пространства для временного хранения ТС у наиболее значимых объектов притяжения транспортных потоков

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Потребность, м/м	Кол-во существующих м/м на парковке	Дефицит («-»)/профицит, м/м
1	Детский сад Теремок	ул. Пушкина, 7, п. г. т. Суходол	5	4	-1

2	ГБОУ СОШ № 1 пгт Суходол структурное подразделение детский сад Алenuшка	Школьная ул., 16, п. г. т. Суходол	6	9	+3
3	ГБОУ СОШ № 2 П. Г. Т. Суходол		6	3	-3
4	Поликлиническое отделение № 2 ГБУЗ СО ЦРБ м.р. Сергиевский	-	10	12	+2
5	ГБОУ СОШ № 1 П. Г. Т. Суходол структурное подразделение детский сад Сказка	ул. Сулова, 14А	6	5	-1
6	Администрация городского поселения Суходол	Советская ул., 11	6	5	-1
7	ТЦ	улица Сулова, 21А	22	12	-10
8	ТЦ	Школьная улица, 1В	48	46	-2
9	ТЦ	Школьная улица, 1Д	37	35	-2
10	ТЦ	улица Куйбышева, 10	33	27	-6
11	Магазин «Ивушка»	ул. Куйбышева	15	9	-6
12	ТЦ «Меркурий»	улица Победы, 5	21	8	-13
13	Магазин «Магнит»	улица Победы, 2	21	35	+14
14	СК Олимп	улица Куйбышева, 16	35	42	+7

Дефицит парковок для временного хранения ТС у исследованных объектов притяжения составил 45 машино-мест. Основной дефицит парковок отмечается у торговых центров.

При оценке существующего парковочного пространства в г.п.Суходол был выявлен ряд проблем:

- значительная часть существующих парковочных мест не обустроена техническими средствами организации дорожного движения (отсутствуют знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», таблички 8.17 «Инвалиды» и разметка);

- на всех обследованных парковках, в том числе и у наиболее крупных объектов транспортного притяжения, отсутствуют выделенные места для инвалидов согласно требованиям Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;

- на территории городского поселения отсутствует специализированная стоянка для хранения задержанных транспортных средств.

По результатам оценки парковочного пространства на территории г.п. Суходол согласно действующим нормативам выявлен дефицит временного хранения ТС в размере 45 машино-мест у 10 объектов притяжения.

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

Оценка эксплуатационного состояния технических средств ОДД проводилась по результатам натурного обследования дорожной сети.

Можно сделать вывод, что значительная часть ТСОДД на территории муниципального образования находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии.

В результате анализа было выявлено, что ограждения перильного типа и удерживающие ограждения находятся в удовлетворительном состоянии. Более 90 % знаков, 80% разметки и ограждений находятся в удовлетворительном состоянии.

С целью поддержания элементов проезжей части и ТСОДД в нормативном технико-эксплуатационном состоянии необходимы регулярные проверки и контроль их состояния, в связи с чем требуется ежегодное проведение работ по диагностике дорог общего пользования.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории г.п. Суходола были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ) за период 2012–2022 гг. (таблица 1.18).

Таблица 1.18 – Структура парка ТС и уровень автомобилизации г.п. Суходола

Наименование	2012			2013			2014			2015			2016			2017		
	ЮЛ	ФЛ	Всего															
Автомобили легковые	61	4186	4247	58	4904	4962	48	4586	4634	-	-	-	62	4382	4444	89	4450	4539
Мотоциклы и мотороллеры	1	160	161	0	126	126	1	72	73	-	-	-	0	90	90	0	101	101
Автобусы	36	29	65	40	31	71	36	27	63	-	-	-	30	21	51	39	18	57
Грузовые автомобили	175	287	462	229	208	437	185	372	557	-	-	-	118	325	443	157	295	452
Всего ТС	273	4662	4935	327	5269	5596	270	5057	5327	-	-	-	210	4818	5028	285	4864	5149
Уровень автомобилизации, легковых автомобилей на 1 000 человек	317			368			342			-			328			337		
Наименование	2018			2019			2020			2021			2022					
	ЮЛ	ФЛ	Всего															
Автомобили легковые	-	-	-	84	4531	4615	54	4709	4763	59	4637	4696	60	4428	4488			
Мотоциклы и мотороллеры	-	-	-	0	88	88	3	90	93	1	99	100	1	95	96			
Автобусы	-	-	-	24	14	38	24	13	37	23	9	32	23	9	32			
Грузовые автомобили	-	-	-	84	312	396	84	299	383	89	294	383	89	288	377			
Всего ТС	-	-	-	192	4945	5137	165	5111	5276	172	5039	5211	173	4820	4993			
Уровень автомобилизации, легковых автомобилей на 1 000 человек	-			343			356			356			345					

Анализ данных о количестве транспортных средств показывает положительную динамику. За 10 лет общее количество транспортных средств возросло на 5,5 %, а уровень автомобилизации населения повысился на 8,9 %.

Состав парка транспортных средств Суходола на 01.01.2023 приведен на рисунке 1.8.

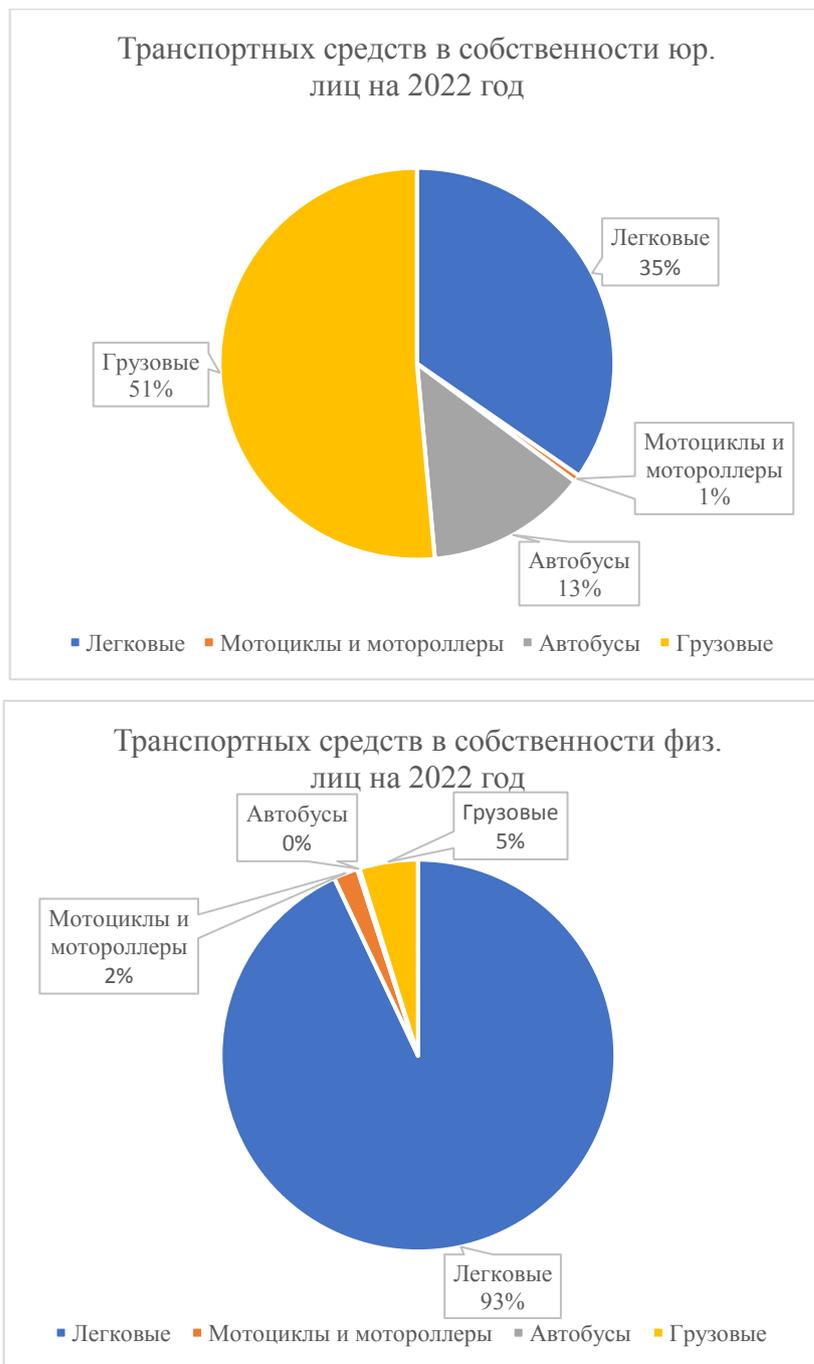


Рисунок 1.8 – Состав парка транспортных средств Суходола на 01.01.2023

Среди транспортных средств в собственности организаций значительную долю составляют грузовые автомобили – 51 %, а доля

мотоциклов и мотороллеров незначительна. Среди транспортных средств в собственности физических лиц значительную долю составляют легковые автомобили- 93% от всех транспортных средств. Уровень автомобилизации на 01.01.2023 год составляет 345 ТС/тыс. чел.

1.8 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории городского поселения осуществляются по межмуниципальным маршрутам.

Анализ основных параметров дорожного движения показал отсутствие перегруженных участков на дорожной сети городского поселения, что не вызывает дополнительных задержек при движении маршрутного транспорта.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование скорости, плотности и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования по результатам транспортного моделирования.

Максимально разрешенная скорость в городском поселении – 90 км/ч, средняя скорость движения транспортных средств по УДС населенных пунктов составляет 40–45 км/ч.

Плотность транспортного потока – пространственная характеристика

определяющая степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги. На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки основных участков дорожной сети. Уровень загрузки рассчитывается как отношение приведенной интенсивности транспортного потока к пропускной способности участка дорожной сети.

Суточная интенсивность автомобильных дорог не превышает расчетную, представленную в СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», для дорог данной технической категории.

Загрузка дорог г.п. Суходол находится в диапазоне от 0 % до 15 %, что соответствует свободному движению одиночных автомобилей с большой скоростью или движению автомобилей малыми группами (по 2–5 шт.), при котором возможны обгоны.

Таким образом, по результатам анализа параметров дорожного движения на территории г.п. Суходол:

- дорожная сеть обладает запасом пропускной способности;
- перегрузка отдельных участков не наблюдается;
- суточная интенсивность автомобильных дорог не превышает нормативные расчетные значения.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

В работу по организации и обеспечению безопасности дорожного движения входит анализ причин и условий ДТП.

Для анализа информации о ДТП на территории г.п. Суходол использованы данные, полученные из следующих источников:

- официальная статистика аварийности Главного управления

по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ.

По данным официальной статистики ГИБДД РФ за 12 месяцев 2022 года на территории г.п. Суходол произошло 8 учетных ДТП, в которых 10 человек получили ранения.

Данные по аварийности на дорогах г.п. Суходол за период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2022 года приведены в таблице 1.19.

Таблица 1.19 – Показатели аварийности в г.п. Суходол за 2020–2022 гг.

Показатель	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Количество учетных ДТП, единиц	8	15	8
Погибло, человек	1	1	0
Ранено, человек	9	15	10
Тяжесть последствий, %	11	7	0
Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	7	7	0

Социальный риск используется для сравнения степени последствий транспортной аварийности в регионах с различной численностью населения и социально-экономической структурой, а также в целях сопоставления ситуации на дорогах одного и того же региона при изменении числа жителей. Значение показателя социального риска по г.п. Суходол за 2022 год составило 0 погибших на 100 тысяч населения.

Тяжесть последствий, рассчитываемая как доля погибших в ДТП от общего числа пострадавших (погибшие и раненые), в г.п. Суходол в 2022 году составила 0 %.

Показатель тяжести последствий ДТП на территории г.п. Суходол в 2022 году был ниже аналогичного показателя по Сергиевскому району (66 %).

Социальный риск по городскому поселению в 2022 году ниже в 7,6 раза значение этого показателя по Сергиевскому району (55).

В 2022 году количество учетных ДТП снизилось на 46 % по сравнению с 2021 годом.

Динамика основных показателей аварийности за период с 2016 по 2022 гг. показана на рисунке 1.9.



Рисунок 1.9 – Динамика показателей аварийности

Количество и доля учетных ДТП каждого вида в г.п. Суходол в 2022 году показаны на рисунке 1.10.

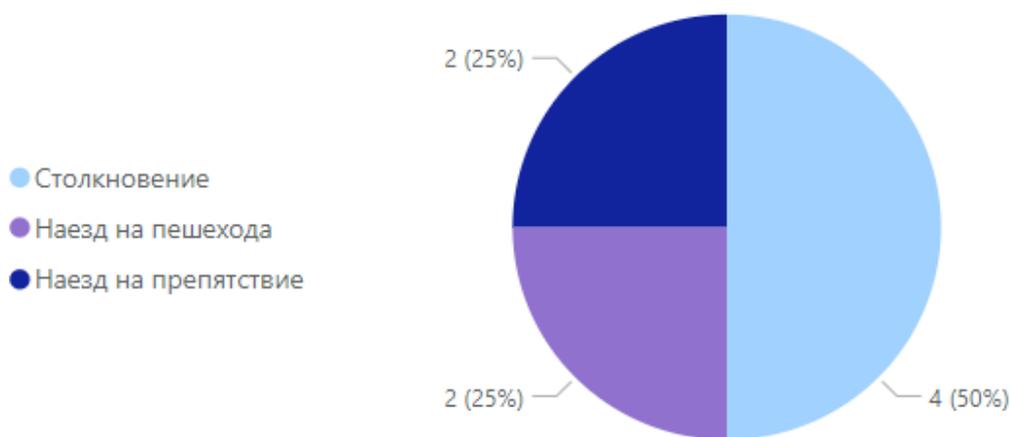


Рисунок 1.10 – Распределение по видам ДТП за 2022 год

При анализе причин и условий совершения ДТП отдельное внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)»: «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных

происшествий)» – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По результатам анализа статистики ДТП за 2022 год на территории городского поселения аварийно-опасных участков (место концентрации ДТП) выявлено не было.

В дальнейшем путем совершенствования схем ОДД и применения современных средств обеспечения БДД можно добиться постепенного снижения уровня аварийности на дорожной сети муниципального образования и степени негативных последствий, вызванных ДТП.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в г.п. Суходол осуществляется за счет МП ««Об утверждении муниципальной программы «Содержание улично-дорожной сети городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский» на 2020-2022 гг.»».

Распределение средств дорожного фонда городского поселения Суходол на 2021-23 гг. согласно бюджету МП представлено в таблице 1.20.

Таким образом, основные денежные средства МП направлены на ремонт и строительство улично-дорожной сети, что составляет более 95% от всего дорожного фонда.

Таблица 1.20 – Распределение средств дорожного фонда

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.		Финансирование									
				Всего	2021 год			2022 год			2023 год		
					Местный	Областной бюджет	Внебюджетные средства	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные средства	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные средства
1	Ремонт улично-дорожной сети	м.	3195	56 000 067,66	976 597,80	16 902 293,00	0	176 064,09	8 207 940,00	0	1 338 172,77	28 399 000,00	0
2	Ремонт дорог местного значения	м.	72	1 670 543,88	0	0	0	704 280,70	0	0	966 263,18	0	0
3	Проектно-сметная документация поселения	шт.	1	2 400 000,00	2 400 000,00	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Строительство дорог местного значения	м.	1756,68	45 965 270,68	0	0	0	965 270,68	45 000 000,0	0	0	0	0
4.1	Строительство улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский Самарской области	м.	1756	45 965 270,68	0	0	0	965 270,68	45 000 000,0	0	0	0	0
5	Прочие работы (за счет средств дорожного фонда)	м.	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого				106 035 882,22	3 376 597,80	16 902 293,00	0	1 845 615,47	53 207 940,00	0	2 304 435,95	28 399 000,00	0

2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации

По результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации сформированы следующие основные проблемы г.п. Суходол в сфере организации дорожного движения:

- дефицит мест для постоянного и временного хранения ТС;
- низкая обустроенность существующих парковок общего пользования (отсутствие знаков 6.4 «Парковка» и разметка 1.1, отсутствие асфальтобетонного покрытия);
- недостаток технических средств ОДД на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений;
- недостаточно развита пешеходная инфраструктура.

В части недостатков организации движения транспорта общего пользования отмечено низкая обустроенность остановочных пунктов.

3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем

3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Анализ состава парка транспортных средств в городском поселении показывает, что преобладающую долю в транспортном потоке составляют легковые автомобили. Структура состава остается стабильной.

Участков перегрузки дорожным движением на дорожной сети городского поселения по результатам анализа не выявлено.

Таким образом основания для реализации мероприятий данного раздела отсутствуют.

3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится устранение условий, способствующих увеличению нагрузки на дорожное движение, а также мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, направленные на повышение безопасности дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог. К данному типу

мероприятий для категории дорог III и IV можно отнести канализирование и частичное канализирование транспортных потоков без светофорного регулирования, применение направляющих островков и островков безопасности на подъездах к пересечениям, установка остановочных полос и так далее.

Анализ текущего уровня загрузки автомобильных дорог и улиц г.п. Суходол, а также перспектив увеличения транспортного спроса показал относительно низкий уровень загрузки дорог как в настоящее время, так и в будущем. Проведение мероприятий по повышению пропускной способности дорог не требуется.

3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

В городском поселении Суходол отсутствуют светофорные объекты, и установка новых не планируется, поэтому мероприятия по оптимизации светофорного регулирования и управлению светофорными объектами не требуются.

3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование работы светофорных объектов применяется для организации безостановочного движения ТС по участку УДС и реализуется посредством смещения светофорных циклов следующих друг за другом светофорных объектов.

В городском поселении Суходол отсутствуют светофорные объекты,

поэтому необходимость в проведении мероприятий по координации работы светофорных объектов отсутствует.

3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Для улучшения условий передвижения пешеходов и повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети п.г.т. Суходол в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» предлагаются мероприятия по организации пешеходных переходов, строительству и реконструкции тротуаров, а также устройству линий электроосвещения.

В таблице 3.1 приведен перечень дорог и улиц, вдоль которых предлагается строительство и реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек.

Таблица 3.2 – Перечень мероприятий по строительству тротуаров и пешеходных дорожек

№ п/п	Наименование улицы	Ширина, м	Протяженность, км
1	ул. Школьная	1,5	1,098
2	ул. Парковкая	1,5	0,284
3	ул. Молодогвардейская	1,5	0,286
Итого			1,668

Мероприятия по устройству пешеходных переходов предложены в подразделе 3.11.

3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам

дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками), показал, что в связи с отсутствием участков перегрузки на дорожной сети городского поселения, дополнительные задержки при движении маршрутного транспорта не возникают. Таким образом, основания для реализации мероприятий данного раздела отсутствуют.

3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

По результатам оценки парковочного пространства на территории городского поселения выявлен недостаток парковочных мест для временного хранения ТС в размере 45 машино-мест.

В рамках генерального плана планируется организация 3 автостоянок:

- автостоянка для больницы площадью – 0,3145 га по ул. Мира;
- автостоянка площадью – 0,3242 га по ул. Сулова;
- автостоянка и гаражи площадью – 25 га по ул. Солнечная/7 проезд.

Также необходимо оснастить существующие необорудованные парковки у объектов притяжения в полном объеме в соответствии с нормативными требованиями. Детализация мероприятий по организации парковочного пространства на улично-дорожной сети должна быть проведена при разработке ПОДД. В краткосрочной перспективе следует начать с организации постоянных парковок для автомобилей жителей, строительство гостевых парковок осуществляется в долгосрочной перспективе или за пределами расчетного срока данной КСОДД.

Полный перечень мероприятий по организации парковочного

пространства представлен в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Перечень мероприятий по формированию единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность
1	Организация парковок для временного хранения транспортных средств, м/м	45
2	Установка знаков 6.4 «Парковка»	В соответствии с ПОДД
3	Организация автостоянок для постоянного хранения, ед.	3

3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них от возможных разрушений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в г.п. Суходол вводятся временные ограничения на движение грузовых транспортных средств:

1 в весенний период – временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения всех видов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 10 тонн и выше, грузовых автомобилей повышенной проходимости (кроме ГАЗ-66) и тракторов всех марок (кроме Т-25, Т-16, мини - тракторов), в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением в весенний период;

2 в осенний период – временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения всех видов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 10 тонн и выше, грузовых автомобилей повышенной проходимости (кроме ГАЗ-66) и тракторов всех марок (кроме Т-25, Т-16, мини - тракторов), в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов

автомобильных дорог.

Вводимые временные ограничения движения в весенний и осенний периоды не распространяется на:

- международные перевозки грузов;
- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки продуктов питания, животных, корма для сельскохозяйственных животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, дрова, уголь, кокс, пропан, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- перевозки грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;
- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
- движение транспортных средств при эксплуатации магистральных нефте- и газопроводов, линейных газопроводов, электросетевого комплекса (линий электропередач, ТП, РП), линий связи, а также транспорта, необходимого для обслуживания сетей водо- и теплоснабжения, и водоотведения населенных пунктов Самарской области.

Временные ограничения движения транспортных средств вводятся Постановлением Администрации городского поселения Суходол. Сроки введения ограничений, перечень автомобильных дорог подлежат ежегодному уточнению в зависимости от дорожной и погодно-климатической ситуации.

3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На территории г.п. Суходол не выявлено перегруженных участков дорожной сети, на которых наблюдаются маятниковые изменения направления движения значительных объемов транспортных потоков в зависимости от временных интервалов. Поэтому введение реверсивного движения на улицах и дорогах городского поселения не требуется.

3.10 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок городского поселения Суходола по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств, показал отсутствие подобных участков. Затруднения в движении маршрутных транспортных средств возникают преимущественно из-за наличия участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии, а также дорог с переходным типом покрытия. Вместе с тем оснащение большинства используемых остановочных пунктов не соответствует нормативным требованиям, а в некоторых населенных пунктах они отсутствуют.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения городского поселения реализуются мероприятия по оснащению остановочных пунктов. По результатам проведенного анализа составлен перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, представленный в таблице 3.3.

На остановочных пунктах предусмотрена замена существующих

и при необходимости монтаж новых автобусных павильонов в соответствии с требованиями ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства». При строительстве или реконструкции посадочных площадок предусматриваются пандусы для обеспечения движения маломобильных групп населения.

Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств представлен в таблице 3.4.

Таблица 3.3 – Перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние

№ п/п	Наименование	Расположение	Улица	Знаки 5.16	Павильон	Посад. пл.	Остан. пл.	Заезд. карман	ПП
1	Элеватор	Справа	ул. Гарина-Михайловского	+	+	+	+	+	-
2	Элеватор	Слева	ул. Гарина-Михайловского	-	-	-	-	-	-
3	Полустанок	Справа	ул. Гарина-Михайловского	+	+	+	+	+	+
4	Школьная улица	Слева	ул. Школьная	-	-	-	-	+	-
5	Улица Суслова	Справа	ул. Суслова	+	-	+	+	+	+
6	Улица Пушкина	Слева	ул. Молодогвардейская	-	-	-	-	+	-
7	Квартал № 36	Справа	ул. Молодогвардейцев	+	-	-	+	+	+
8	Квартал № 36	Слева	ул. Молодогвардейцев	+	-	-	-	+	+
9	Квартал КС	Справа	ул. Суворова	-	-	-	-	+	-
10	Квартал КС	Справа	ул. Суворова	-	-	-	-	+	-
11	Школьная улица	Справа	ул. Школьная	-	-	-	-	+	-
12	Магазин Магнит	Справа	ул. Мира	-	-	-	-	-	-
13	Магазин Магнит	Слева	ул. Мира	-	-	-	-	-	-
14	СПТУ	слева	ул. Школьная	+	-	-	-	-	-
15	Универсам	справа	ул. Мира	+	-	-	-	-	+

Таблица 3.4 – Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность мероприятий
1	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ед.	2
2	Обустройство остановочных пунктов посадочными площадками	ед.	3
3	Обустройство остановочных пунктов остановочными площадками	ед.	4
4	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса»	ед.	14
5	Обустройство остановочных пунктов заездными карманами	ед.	10
6	Обустройство остановочных пунктов пешеходными переходами	ед.	5
7	Обустройство остановочных пунктов пешеходными подходами	п.м	10

3.11 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть должна обеспечивать безопасность, скорость и комфорт передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Высокая связность территории и развитая дорожная сеть создают благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что способствует развитию экономики городского поселения и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог общего пользования позволяет решить следующие задачи:

- уменьшить перепробеги транспортных средств;
- снизить нагрузку на федеральные и региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций;
- создать новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги, могут использоваться в качестве

дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения;

- повысить доступность населенных пунктов.

По итогам анализа документов территориального планирования мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности не требуются.

3.12 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения, установленных правилами определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

Мониторинг дорожного движения проводится на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности. Согласно ст. 10 Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 15.04.2019) мониторинг дорожного движения осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;

2) уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ или органами местного самоуправления;

3) организациями, уполномоченными в области ОДД.

Данные мониторинга транспортных потоков используются при решении задач по:

- оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации в РФ;
- выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- разработке ПКРТИ, КСОДД и ПОДД;
- определению мероприятий по ОДД;
- оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- контролю в сфере ОДД;
- обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 учет основных параметров дорожного движения должен осуществляться не реже одного раза в год, а учетные сведения об основных параметрах дорожного движения подлежат хранению в течение 15 лет.

Сбор информации об интенсивности транспортных потоков, может осуществляться автоматическим и ручным способом.

При автоматическом способе используются транспортные детекторы и датчики транспортных потоков. Они представляют собой технические средства, которые регистрируют количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Также датчики и детекторы определяют различные параметры транспортных потоков:

- состав;
- интенсивность;
- скорость;
- плотность.

Ручной способ сбора информации основан на замерах интенсивности транспортного потока вручную учетчиками. Проведение мониторинга данным

методом является одним из менее трудоемких и более достоверных методов. Находясь на точке замера, учетчик фиксирует параметры транспортных потоков на печатном или электронном носителе. Сложность и точность данного метода напрямую зависит от интенсивности движения в пункте учета. Также широко используется видеосъемка дорожной ситуации в ключевых узлах УДС с последующей камеральной обработкой видеоматериалов.

Учитывая низкую интенсивность движения транспорта на дорогах городского поселения и необходимый значительный объем финансовых затрат на выполнение мониторинга транспортных потоков автоматическим методом, предлагается сбор информации о транспортных потоках ручным способом.

Учет замеров интенсивности и состава ТП ручным способом осуществляется учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП. Пример формы для заполнения паспорта приведен в таблице 3.5.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков выбирается в периоды пиковой загрузки УДС. Для снижения влияния недельных колебаний интенсивности движений замеры интенсивности рекомендовано осуществлять со вторника по четверг. В случае проведения еженедельных или ежемесячных праздничных мероприятий, таких как открытие торговых ярмарок или выставок, в качестве дней проведения замеров выбираются также выходные.

При разработке КСОДД г.п. Суходол были определено 1 ключевой транспортный узел (точка замеров) на пересечении а/д М-5 «Урал» и а/д 36К-520.

Таблица 3.5 – Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава ТП

Вид транспорта		Подход: 1								Подход: 2								Подход: 3								Всего на пересечении	
		ул. Набережная								ул. Ленина (от ул. Волкова)								ул. Ленина (от а/д 57К-0025)									
		1 - 2		1 - 3		Разворот		ИТОГО		2 - 1		2 - 3		Разворот		ИТОГО		3 - 1		3 - 2		Разворот		ИТОГО			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Автобусы		2	6	0	0	0	0	2	6	1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9
Легковые		111	111	68	68	1	1	180	180	134	134	20	20	0	0	154	154	50	50	18	18	0	0	68	68	402	402
Грузовые	2-осные	5	8	5	8	0	0	10	15	7	11	2	3	0	0	9	14	2	3	1	2	0	0	3	5	22	33
	3-осные	1	2	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
	4-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда	4-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3-осные седельные тягачи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4-осные седельные тягачи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные тягачи (2:3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные тягачи (3:2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 и более осей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		119	126	73	76	1	1	193	203	143	149	22	23	0	0	165	172	52	53	19	20	0	0	71	73	429	448

Информация о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования является основой для разработки документации по ОДД, которую Минтранс РФ определяет как документацию, содержащую инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения (мероприятия) по ОДД, разрабатываемую с учетом документов территориального планирования и планировки территорий.

Статья 21 Федерального Закона № 196-ФЗ устанавливает, что мероприятия по ОДД осуществляются в целях повышения БДД и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог (п. 1 статьи 21). Пункт 2 указанной статьи определяет, что разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами РФ и нормативными правовыми актами субъектов РФ на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

Таким образом, к документации по ОДД относятся КСОДД и ПОДД. Правила подготовки КСОДД и ПОДД утверждены Приказом Минтранса РФ № 43 от 17.03.2015.

Согласно пункту 7 раздела 1 Приказа, в целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД разрабатываются ПОДД. Приказ устанавливает периодичность корректировки КСОДД – не реже чем один раз в пять лет. В соответствии с Техническим заданием, после разработки все отчетные материалы передаются исполнителем Заказчику для утверждения и последующего хранения согласно внутренним нормативам хранения документации. В случае необходимости выполнения работ по актуализации и корректировке КСОДД документация

передается исполнителю в установленном регламентом порядке для выполнения работ согласно заключенному договору (контракту).

Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России совместно с Федеральным дорожным агентством был создан «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», который для практического применения был оформлен в виде совместного Письма Департамента (от 02.08.2006 № 13/6-3853) и Агентства (от 07.08.2006 № 01-29/5313). Пункт 7 Порядка обязывает заказчика ПОДД после получения документации от разработчика своевременно вносить в нее изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов. Пункт 8 этого документа устанавливает, что внесение изменений в утвержденные ПОДД производится и переутверждается не реже, чем один раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделениях ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Таким образом, в части разработки, корректировки и актуализации документации по ОДД для исследуемой территории запланированы следующие мероприятия:

- корректировка КСОДД;
- разработка ПОДД на дороги местного значения;
- корректировка ПОДД на дороги регионального и местного значения.

В таблице 3.6 указаны мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения.

Таблица 3.6 – Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Сроки
Мероприятия регионального значения			
1	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	10,92 км	2027 г., 2030 г., 2033 г. 2036 г.
Мероприятия местного значения			
2	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	1 ед.	с 2024 г. по 2037 г. раз в год
3	Разработка ПОДД на дороги местного значения	57,693 км	2024 г.
4	Корректировка ПОДД на дороги местного значения	57,693 км	2027 г., 2030 г., 2033 г., 2036 г.,
5	Корректировка КСОДД	1 ед.	2026 г. 2031 г. 2036 г.

3.13 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Необходимость установки дополнительных знаков маршрутного ориентирования на территории городского поселения имеется на дорогах местного значения. Детализация данных мероприятий должна осуществляться при разработке ПОДД.

Установка знаков 6.9.1 на территории п.г.т. Суходол необходима по следующим улицам: Школьная. Молодогвардейская, Суворова, Победы, Мира, Пионерская, Сулова. Общее количество знаков составит 68 шт.

3.14 Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Основные маршруты движение транзитных транспортных, грузовых ТС с опасными, тяжеловесными и крупногабаритными ТС по территории городского поселения осуществляется по а/д М-5 «Урал».

С учетом низких интенсивностей движения транспортных потоков прохождение транспортных коридоров по территории п.г.т Суходол не вызывает существенных негативных эффектов.

3.15 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Анализ статистики аварийности показал отсутствие мест концентрации ДТП в городском поселении.

Мероприятия, направленные на повышение общего уровня безопасности дорожного движения на дорогах, проходящих вблизи детских учреждений рассмотрено в пункте 3.3.17.

3.16 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

По результатам анализа существующей организации дорожного движения на территории городского поселения отсутствуют участки улиц, на которых предусмотрены элементы обустройства для комфортного

передвижения маломобильных групп населения (занижение бортового камня на тротуарах в местах съезда на переходные переходы и пересечениях и примыканиях дорог, а также тактильные указатели с выделением зон повышенной опасности и др.).

В целях устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть мероприятия по обустройству тротуаров пандусами и тактильными наземными указателями. В выбранном варианте проектирования предусматривается строительство соответствующей инфраструктуры исключительно для вновь возводимых тротуаров, запроектированных настоящей КСОДД (п. 3.3.5).

Рекомендации по проектированию мероприятий по развитию доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения приведены в ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

3.17 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках УДС, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение ДТП;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями ПДД;
- информирование детей о безопасном пути к ОО.

Поставленные задачи решаются с помощью применения ТСОДД – в том

числе инновационных.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи ОО и на участках УДС являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

По результатам оценки существующей ОДД выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских учреждений, техническими средствами ОДД согласно нормативным требованиям, а также организовать новые пешеходные переходы. Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям приведен в таблице 3.7.

Детализация мероприятий должна быть осуществлена путем разработки или актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД) на соответствующие участки дорог.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО представлен в таблице 3.8.

Таблица 3.7 – Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Наименование	Адрес	Знаки 5.19 «Пешеходный переход»	Разметка 1.14	Знаки 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1	Знаки 1.23 «Дети» (основные)	Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Знак 1.17 «Искусственная неровность»	Знак 5.20 «Искусственная неровность»	Элементы искусственной неровности	Электроосвещение	Ограждение	Светофоры типа Т.7
1	Детский сад Теремок	ул. Пушкина, 7, п. г. т. Суходол	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+
2	ГБОУ Самарской области СОШ №1 п.г.т. Суходол	ул. Пушкина, 2, п. г. т. Суходол	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-
3	муниципального района Сергиевский Самарской области		-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-
4	ГБОУ СОШ № 1 пгт Суходол структурное подразделение детский сад Аленушка	Школьная ул., 16, п. г. т. Суходол	-	-	+	+	-	-	-	-	-	+	-
5	ГБОУ СОШ № 1 П. Г. Т. Суходол структурное подразделение детский сад Сказка	ул. Сулова, 14А, п. г. т. Суходол	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+
6	-	улица Гарина-Михайловского, посёлок городского типа Суходол	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+

Таблица 3.8 – Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО на а/д дорогах местного значения

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность
1	Установка знаков 1.23 «Дети»	шт.	6
2	Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1 на одной опоре	шт.	8
3	Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	шт.	8
4	Установка знаков 5.20 «Искусственная неровность»	шт.	4
5	Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25	п. м.	4
6	Установка знаков 1.17	шт.	8
7	Установка элементов искусственных неровностей	шт.	4
8	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных электростанциях	шт.	6
9	Установка ограждений перильного типа	м	800

3.18 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится как строительство дорог и их участков, существенно повышающих эффективность функционирования дорожной сети в целом, так и проведение локально-реконструкционных мероприятий на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, повышающих их пропускную способность.

Развитие сети автомобильных дорог в РФ осуществляется согласно документам территориального и стратегического планирования на федеральном, региональном и местном уровнях.

В результате анализа основных параметров дорожного движения на территории городского поселения не выявлены перегруженные участки, в целом дорожная сеть обладает запасом пропускной способности. Таким

образом, дополнительные локально-реконструкционные мероприятия, направленные на повышение эффективность функционирования сети дорог в целом, не требуются.

В таблице 3.9 и на рисунке 3.1 представлены мероприятия по развитию сети дорог на территории г.п. Суходол.

Таблица 3.9 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
Реконструкция улиц/дорог			
1	ул. Чуваскина	км	0,156
2	ул. Садовая	км	1,330
3	ул. Самарская	км	1,200
4	ул. Некрасова	км	0,560
5	ул. Железнодорожная	км	0,820
6	ул. Кооперативная	км	1,480
7	ул. Мира	км	0,720
8	проезд ул. Кооперативная - ул. Школьная	км	0,400
9	ул. Привокзальная	км	0,525
10	ул. Суворова	км	0,400
11	ул. Полевая	км	0,190
12	ул. Нефтяников	км	0,270
13	проезд ул. Самарская-ул. Садовая	км	0,095
14	проезд ул. Полевая – ул. Солнечная	км	0,194
15	проезд от ул. Мира к дому №140А-2 ул. Кооперативная	км	0,115
16	проезд от ул. Мира к дому №118 ул. Кооперативная	км	0,082
Строительство улиц/дорог			
17	ул. Чуваскина	км	1,160
18	ул. Садовая	км	0,900
19	ул. Некрасова	км	0,640
20	ул. Железнодорожная	км	0,325
21	проезд ул. Некрасова - ул. Кооперативная	км	0,170
22	ул. Луговая	км	0,650
23	ул. Чапаева	км	0,100
24	ул. Мира	км	0,480
25	ул. Пушкина	км	0,370
26	ул. Спортивная	км	0,325
27	ул. Октябрьская	км	0,63
28	ул. им. А.А.Анисимова	км	0,260
29	ул. Советская	км	0,300
30	ул. Школьная	км	0,170
31	ул. Суворова	км	0,170
32	ул. Молодежная	км	0,095
33	ул. Юбилейная	км	0,290

34	ул. Магистральная	км	0,220
35	ул. Степная	км	0,450
36	ул. Подстанция 110	км	0,240
37	проезд ул. Самарская-ул. Садовая	км	0,230
38	проезд ул. Садовая - ул. Некрасова	км	0,270
39	проезд ул. Чапаева – ул. Луговая	км	0,330
40	проезд ул. Пушкина – ул. Мира	км	0,145
41	Строительство улиц на Площадке №1	км	2,2
42	Строительство улиц на Площадке №2	км	0,905
43	Строительство улиц на Площадке №3	км	1,205
44	Строительство улиц на Площадках №4-5	км	0,370
45	Строительство улиц на Площадке №6	км	0,615

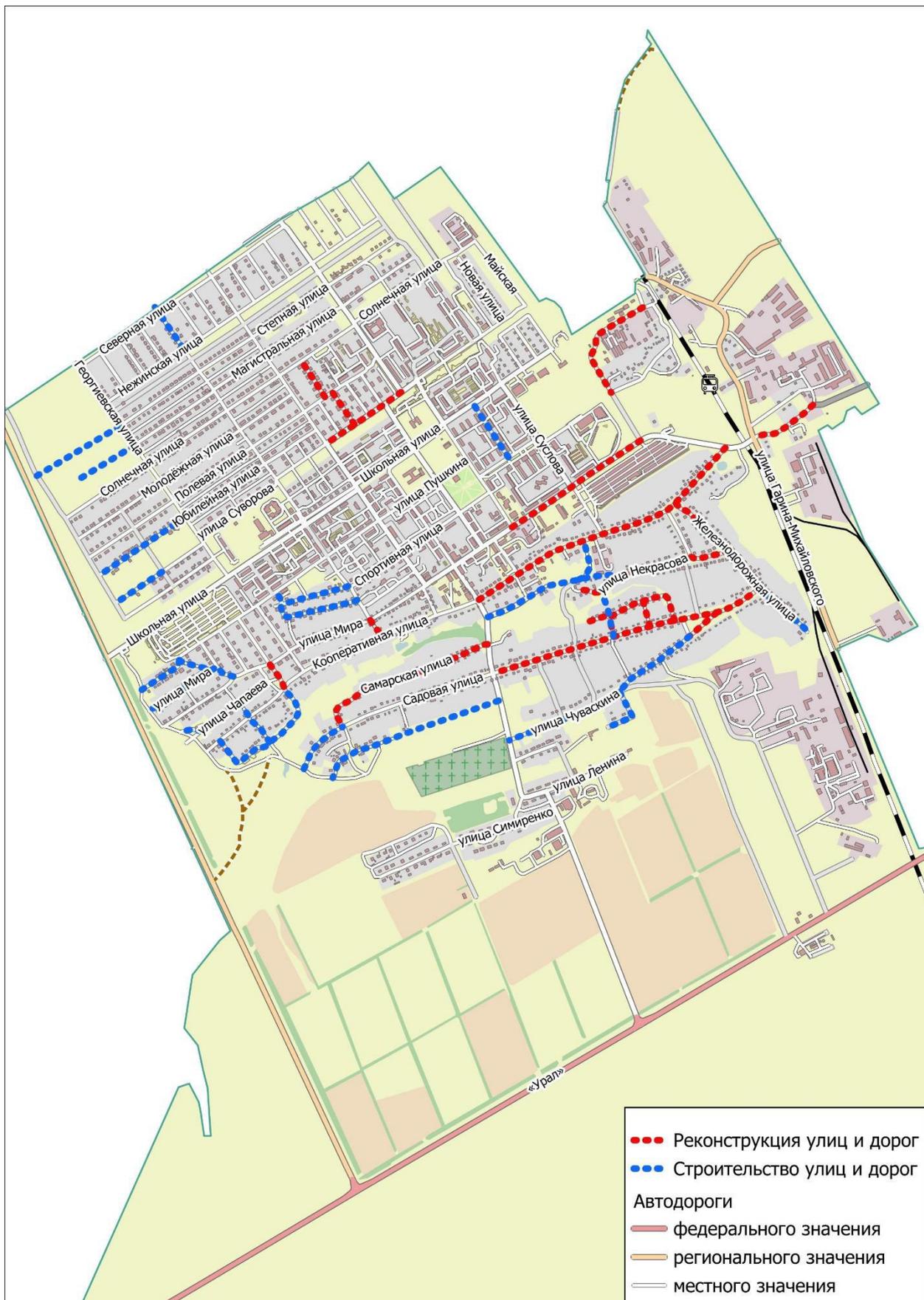


Рисунок 3.1 – Мероприятия по развитию сети

3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений согласно ГОСТ Р 57145-2016, рекомендуется применять:

- в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

По результатам анализа ДТП необходимость в установке камер фото- и видеофиксации отсутствует.

4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

Расчет объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников их финансирования завершает проектирование КСОДД на территории г.п. Суходол. На данном этапе все предлагаемые мероприятия по ОДД настоящей КСОДД формируются в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории муниципального образования. По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости и оценка сроков реализации.

Расчет объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнен в соответствии с:

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04 августа 2020 года № 421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 812/пр «Об утверждении Методики по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 11 декабря 2020 года № 774/пр «Об утверждении Методики по разработке и применению нормативов сметной

прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства»;

- ФЕР 81-02-27-2001. Сборник 27. Автомобильные дороги (Приложение № 27 к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 26 декабря 2019 г. № 876/пр, с изм. и доп.);

- Письмо Минстроя России от 01.04.2021 № 13122-ИФ/09 «О рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства в I квартале 2021 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ»;

- НЦС 81-02-08-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 08. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 11.03.2021 № 130/пр);

- НЦС 81-02-09-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 09. Мосты и путепроводы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 17.03.2021 № 148/пр);

- НЦС 81-02-16-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12.03.2021 № 139/пр);

- НЦКР 81-02-22-2014 Государственные сметные нормативы. Укрупненные нормативы цены конструктивных решений. Часть 22. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 07.04 2014 № 167/пр).

Расчет объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников их финансирования на рассматриваемой территории приведен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Расчет объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
				2024-2028 гг.	2029-2033 гг.	2033-2038 гг.
			Всего	11 444,63	339 044,47	778 478,7
			Региональный бюджет	542,21	843,35	60,06
			Местный бюджет	7 945,7	338 201,12	778 418,64
			Внебюджетные источники	2 956,72	-	-
1	2	3	4	5	6	7
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов						
1	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	2029-2033	Местный бюджет	-	4 187,57	-
2. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)						
2	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов	2024-2028	Внебюджетные источники	2 956,72	-	-
3	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств	2033-2038	Местный бюджет	-	-	69 137,31
3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств						
4	Обустройство остановочных пунктов	2024-2033	Региональный бюджет	482,15	723,23	-
5		2024-2038	Местный бюджет	165,33	330,67	330,67
4. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения						
6	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	2024-2038	Региональный бюджет	60,06	120,12	60,06
7	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	2024-2038	Местный бюджет	55,00	55,00	55,00
8	Разработка ПОДД на дороги местного значения	2024-2038	Местный бюджет	634,62	-	-
9	Корректировка ПОДД на а/д местного значения	2024-2038	Местный бюджет	288,47	576,93	288,47

Продолжение таблицы 4.1

10	Корректировка КСОДД	2024-2037	Местный бюджет	0,00	500,00	500,00
5. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения						
11	Установка знаков МО	2024-2028	Местный бюджет	1932,82	-	-
6. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям						
12	Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО	2024-2028	Местный бюджет	4 869,46	-	-
7. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом						
13	Строительство дорог/улиц	2029-2033	Местный бюджет	-	-	708 107,19
14	Реконструкция дорог/улиц	2034-2037	Местный бюджет	-	332 550,95	-

5 Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность реализации мероприятий по ОДД заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по ОДД определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по ОДД.

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по ОДД выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение социально-экономического ущерба от смертности населения.

Укрупненная оценка эффективности от реализации мероприятий КСОДД проводится на основе сравнения проектных показателей, характеризующих состояние ОДД на транспортной сети городского поселения Суходол, с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, отражающие существующее состояние ОДД. Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	После реализации мероприятий КСОДД
1	Протяженность дорожной сети с твердым типом покрытия, км	62,36	89,075
2	Плотность дорожной сети, км/км ²	2,5	6,7
3	Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	0	0
4	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, км	6,430	8,098
5	Дефицит парковок для временного хранения ТС, машино-мест	45	0
6	Доля остановок общественного транспорта, обустроенных согласно нормативным требованиям, %	13	100
7	Количество участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, оборудованных ТСОДД согласно нормативным требованиям (в полном объеме), %	33	100

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени и снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Ожидаемый социально-экономический эффект от внедрения мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
2	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	Организация мест для временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
3	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	Развитие общественного транспорта муниципального образования, улучшение качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Повышение качества обслуживания населения
4	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Повышение качества обслуживания населения
5	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности возникновения ДТП
6	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием детей
7	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории муниципального образования	Снижение времени в пути, повышение качества транспортного обслуживания населения

6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения на территории городского поселения Суходол представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	2024-2028 гг.	2029-2033 гг.	2033-2038 гг.
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
1	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	-	+	-
2. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)				
2	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов	+	-	-
3	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств	-	-	+
3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств				
4	Обустройство остановочных пунктов	+	+	+
4. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
5	Разработка ПОДД на дороги местного значения	+	-	-
6	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	+	+	+
7	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	+	+	+
8	Корректировка ПОДД на а/д местного значения	+	+	+
9	Корректировка КСОДД	-	+	+
5. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения				
10	Установка знаков МО	+	-	-
6. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям				
11	Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО	+	-	-
7. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом				
12	Строительство дорог	-	-	+
13	Реконструкция дорог	-	+	-